



Escapade en Dordogne

31 juillet 2025

8h00 Parking du lycée René Cassin

10h00 Grotte de Rouffignac



C'est bon, on est à l'entrée. Alain possède les tickets. Début de la visite dans quelques minutes en petit train. On va rajeunir de 17 000 ans. La durée du voyage ne durera qu' 1h10, accrochez-vous c'est parti ...





Escapade en Dordogne

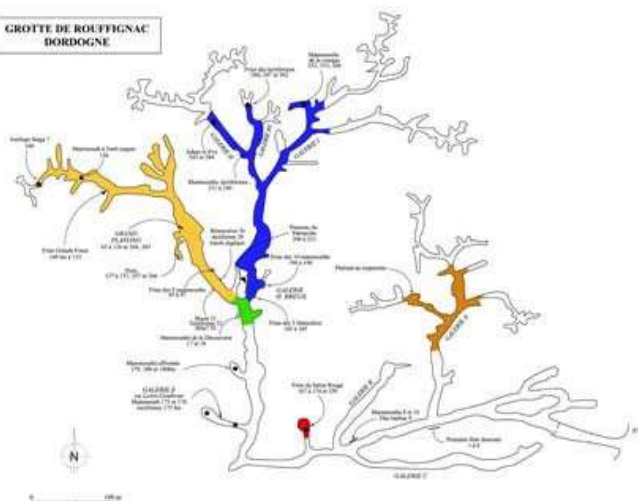
31 juillet 2025

Voyage en petit train pour de belles découvertes



Le petit train fonctionne depuis 1959. Il permet à la fois de gérer beaucoup de visiteurs et de conserver l'équilibre précaire nécessaire aux œuvres d'art préhistorique.

Une grotte immense



Une grotte immense de 8 km de galeries réparties en 3 niveaux, creusées par un réseau d'eau asséché depuis 2 ou 3 millions d'années (on n'est plus à quelques années près).

Une grotte fréquentée par les ours



Les ours des cavernes sont les premiers à avoir fréquenté la grotte. D'innombrables griffades sur les parois et plafonds, ainsi que des bauges (nids) dans les sols argileux témoignent de leur passage.



Escapade en Dordogne

31 juillet 2025

Le mammouth est à Rouffignac, la gravure du Patriarche



158 de ces pachydermes figurent sur les parois et les plafonds. Etonnant car les ossements de mammouth restent rares dans le sud ouest de la région.

Un ensemble de mammouths et de bouquetins



Sur le grand plafond, un tourbillon de 65 animaux s'entremêlent avec des bisons, des chevaux, des rhinocéros et des bouquetins.

La frise des dix mammouths



Après la gravure, la seconde technique apparaît, le dessin au trait noir.



Escapade en Dordogne

31 juillet 2025

Tout ça c'est bien beau, mais il 11h30 !
RDV pour le pique-nique à ST LEON sur Vézère
Derrière l'église



On n'a pas trouvé l'église, ou plutôt l'accès à l'église. Et donc nous voilà au complet, rassemblés sur les bords de la Vézère où nous attendaient des tables et bancs.



Super coin pour pique-niquer

Un moment agréable au bord de l'eau.



Il y a trois millions d'années, avaient-ils des tables, des bancs, des couteaux, des fourchettes, des verres et des **CHIPS** ?

BON APETIT !



Escapade en Dordogne

31 juillet 2025

Pique-nique terminé Quartier libre, visite du village



Les sacs sont plus légers !
Voyons voir ? Où est la
voiture ?



On y va !
Une bonne balade
digestive.



C'est parti pour la découverte de
St Léon sur Vézère



Escapade en Dordogne

31 juillet 2025

ST LEON-SUR-VEZERE



Un village de rivière

Le port était aménagé dans un cingle (méandre) de la Vézère. Les quais s'étendaient en contrebas de l'église jusqu'à la Maison de la Marine. En raison du niveau de l'eau trop bas une partie de l'année, les gabarres ne remontaient pas la Vézère plus haut que Saint-Léon, appelé Port-Léon sous la Révolution.

Les archives parlent



Jetez un coup d'œil sur le cadastre napoléonien de 1813 et observez les différences avec aujourd'hui. Avez-vous remarqué que le pont n'était pas encore construit quand le port était en activité ?

Le barrage : Un barrage dérivant l'eau jusqu'à un moulin apparaît sur le plan. Un passage était aménagé pour permettre la navigation des bateaux. Aujourd'hui ce moulin n'existe plus.

Le port : L'aire du port correspond à un vaste espace non bâti le long de la Vézère.

Le chemin de halage : Sel, grains, plâtre, faïence, denrées exotiques étaient remontés depuis Bordeaux grâce au chemin de halage. Il fallait 3 jours de descente et 8 jours pour remonter la Vézère !

Pour remonter le courant, les gabarres étaient tirées le long du chemin de halage par des hommes, journaliers payés à la tâche, puis à partir du 19^e siècle, par des animaux dirigés par des bouviers.

De retour à Tulle.
A bientôt les Amis

Les écluses



Un vestige d'écluse se situe en amont de Saint-Léon. Les écluses sont prévues pour aider le bateau à franchir les dénivellations de la rivière (changement de niveau d'eau). Leur construction ne sera jamais achevée car la batellerie disparaît à la fin du 19^e siècle au profit du chemin de fer.

À river village

The port was constructed on a bend of the Vézère. The docks stretched below the church to the Maison de la Marine. Due to the insufficient level of water during part of the year, the barges could go no further up the Vézère river than St. Léon. You can still see a vestige of a lock upstream of St. Léon. Its construction was never completed because shipping in inland waterways disappeared at the end of the 19th century, in favour of the railways.